

KS § 133

Dnr KK19/86

Svar på medborgarförslag att ta bort övergångsstället som korsar Västerleden

Medborgarförslaget väcktes vid kommunfullmäktiges sammanträde 2019-02-12. Förslaget motiveras med att många bilister har svårt att se fotgängare vid övergångsstället samt att varningslamporna vid övergångsstället skapar en falsk trygghet att det är fritt att köra om de inte blinkar. Förslaget motiveras även med att köerna övergången och nuvarande trafiklösning skapar är dålig för miljön främst pga tomgångskörning under rusningstrafik.

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden har yttrat sig över förslaget. Nämnden informerar att vid planering är det många olika intressen som är nödvändiga att beakta, t.ex. tillgänglighet, säkerhet och framkomlighet. Det är av stor vikt att oskyddade trafikanter som fotgängare och cyklister erbjuds möjlighet till raka stråk och att inte infrastruktur för fordonstrafik utgör ett hinder för framkomligheten. Övergångsstället som idag finns på västra viadukten är kommunen medveten om att många invånare har synpunkter kring.

Idag pågår ett stort arbete med att se över trafikföringen i de västra delarna av staden, och en åtgärdsvalsstudie har genomförts. Ett arbete med en trafikanalys startade under hösten 2019 som ger olika förslag på förbättringar i trafiknätet. En ombyggnation av viadukten finns utifrån dessa analyser med i treårsplanen för infrastrukturinvesteringar som beslutades av kommunstyrelsen i början av 2020. Kommunen har ansökt hos Trafikverket om medfinansiering för att genomföra ombyggnationen under 2021 och vi väntar nu svar kring detta. Om Trafikverket beslutar att medfinansiera kommer ombyggnad av viadukten ske 2021 där bl.a. övergångsstället tas bort.

Förslag

Nyköpings kommun är medveten om att många invånare har synpunkter kring trafiklösningen vid västra viadukten. Då kommunen för närvarande planerar att genomföra ombyggnation av viadukten föreslås att medborgarförslaget bifalles. Kommunen vill dock vara tydlig med att genomförandet planeras ske enligt tidplanen under förutsättning att medfinansiering sker av Trafikverket.

Kommunstyrelsen beslutar

att bifalla medborgarförslaget, samt

att därmed anse det besvarat.

Beslut till:

Förslagsställaren

KF för anmälan

Miljö och samhällsbyggnadsnämnden

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

Plats och tid Stadshuset, Sal A den 27 april kl. 13:30-14:50

Ledamöter och ersättare **Beslutande** **Ersättare**

Urban Granström (S) ordf.
Martina Hallström (C), 1:e vice ordf §113
-116, 118-138
Anna af Sillén (M), 2:e vice ordf
Petter Söderblom (M)
Malin Hagerström (MP)
Tommy Jonsson (M)
Sofia Amløh (S)
Malin Karlsson (SD)
Kent Pettersson (S)
Sofia Hallgren Remnert (L)
Carina Wallin (S)
Kjell Johansson (C) tj.ers
Lars Lundqvist (KD) tj.ers
Carl-Åke Andersson (S) tj.ers §117

Övriga deltagare Mats Pettersson kommundirektör, Anna Nilheimer kommunikationschef, Helene Jonsson Lindblad kommunjurist, Anna Selander samhällsbyggnadschef, Per Skyllberg översiktsplanerare § 117, Berit Christoffersson näringslivsstrateg § 113-125.

Underskrifter

Sekreterare	 Therese Larsson	Paragrafer §§ 113-115, 122-138
Ordförande	 Urban Granström	§ 116-121 justerades omedelbart
Justerande	 Anna af Sillén	

ANSLAG/BEVIS

Protokollet har justerats och justeringen har tillkännagivits genom anslag på kommunens anslagstavla

Organ Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum 2020-04-27 **Sista dag för överklagande** 2020-06-02

Anslag uppsatt den 2020-05-08 **Datum för anslags nedtagande** 2020-06-03

Protokollet förvaras hos Kommunledningskontoret/kansli

Underskrift 
.....
Therese Larsson